

Welches Getriebe mit welcher Übersetzung und welcher Kupplung ist in welchem Escort
Daten gelten für Escort Mod. 1991 und 1996 also vom MK5 bis MK7

Nun das MTX75 Getriebe

Zur Verfügung stehen die 3 folgenden Radsätze

Gang	Radsatz A	Radsatz B	Radsatz C	
Erster	3,23	3,42	3,67	
Zweiter	2,13	2,14	2,14	
Dritter	1,48	1,45	1,45	
Vierter	1,11	1,03	1,03	
Fünfter	0,85	0,77	0,77	
Rückwärts	3,46	3,46	3,46	
Antriebsschnecke Geschwindigkeitsmesser	21	21	21	
Antriebsritzel Geschwindigkeitsmesser	19	19	19	

Das MTX75 Getriebe wurde in folgenden Modellen verbaut.

Angabe Radsatz / Übersetzung des Ausgleichsgetriebes

Ausführung	Motor				
		1,8 DOHC Zetec	2,0 DOHC Zetec	1,8 Diesel	
Limousine		A / 3,84	A / 3,84	B/C* / 3,56	
Turnier		A / 3,84	A / 3,84	B/C* / 3,56	
Express					

* ab Modelljahr 1997 Radsatz C

Welche Kupplungen wurden verbaut ?

Als Erstausrüster waren damals Fichtel&Sachs und LUK im Spiel

Es wurde in jedem Modell eine Einscheiben Trockenkupplung mit Seilzug verbaut

Die Kupplungsscheibe hat 240mm Durchmesser und eine Nenndicke von 8,04mm

Der Kupplungspedalweg beträgt 145mm

Als Schmiermittel wird Ford Getriebeöl mit der Spezifikation WSD-M2C200-C verwendet.

Ebenso wird angewandt: Hochtemperaturfett mit Spezifikation ESDM-1C220-A

Dichtmittel - Getriebegehäuse nach Spezifikation WSK-M2G348-A5

Die Füllmenge des Getriebes beträgt 2,6 Liter was ca. 0-5mm Ölstand unterhalb der Kontrollbohrung entspricht.