

Welches Getriebe mit welcher Übersetzung und welcher Kupplung ist in welchem Escort
Daten gelten für Escort Mod. 1991 und 1996 also vom MK5 bis MK7

Weiter geht's mit dem iB5 Getriebe

Zur Verfügung stehen die 3 folgenden Radsätze

Gang	Radsatz A	Radsatz B	Radsatz C	
Erster	3,58	3,58	3,15	
Zweiter	2,04	1,93	1,93	
Dritter	1,32	1,28	1,28	
Vierter	0,95	0,95	0,95	
Fünfter	0,76	0,76	0,76	
Rückwärts	3,62	3,62	3,62	
Antriebsschnecke Geschwindigkeitsmesser	21	21	21	
Antriebsritzel Geschwindigkeitsmesser	19	19	19	

Das iB5 Getriebe wurde in folgenden Modellen verbaut.
Angabe Radsatz / Übersetzung des Ausgleichsgetriebes

Ausführung	Motor				
	1,3 HCS	1,3 Endura-E	1,4 PTE	1,6 Zetec / Zetec-E	1,8 Zetec / Zetec-E
Limousine	C / 4,27*	C / 4,27*	A / 4,27*	B / 3,82	C / 3,82
Turnier	A / 4,27*	C / 4,27*	A / 4,27*	C / 4,27*	C / 3,82
Express	A / 4,27*	A / 4,27*	A / 4,27*		

* ab Modelljahr 1999 = 4,25

Welche Kupplungen wurden verbaut ?

Als Erstausrüster waren damals Fichtel&Sachs und LUK im Spiel

Es wurde in jedem Modell eine Einscheiben Trockenkupplung mit Seilzug verbaut

Kupplungspedalweg (einstellbar) beim Linkslenker 145 +/-5mm (Rechtslenker 150 +/-5mm)

Durchmesser der Reibscheibe in mm bei welchem Modell/Motor ?

Ausführung	Motor				
	1,3 HCS	1,3 Endura-E	1,4 PTE	1,6 Zetec / Zetec-E	1,8 Zetec / Zetec-E
Limousine	190	190	190	210	210
Turnier	190	190	190	210	210
Express	190	190	190	210	210

Frag mich keiner warum beim Express beim 1,6er und 1,8er Motor eine Reibscheibe
aber kein Getrieberadsatz angegeben ist das ist halt Ford :-)

Als Schmiermittel wird Ford Getriebeöl mit der Spezifikation WSD-M2C200-C verwendet.

Ebenso wird angewandt: Hochtemperaturfett mit Spezifikation ESDM-1C220-A

Universal-Dichtmittel (Hylomar) nach Spezifikation ESEE-M4G1008-A

Silikonfett nach Spezifikation A960-M1C-171

Gewindesicherungsmittel nach Spezifikation SDM-4G9107-A

Flüssigkeitsdichtung - Getriebegehäuse nach Spezifikation WSK-M2G348-A5

Flüssigkeitsdichtung - Abschlussdeckel nach Spezifikation WSE-M4G323-A4

Die Füllmenge des Getriebes beträgt 2,8 Liter was ca.10-15mm Ölstand unterhalb der Kontrollbohrung entspricht.