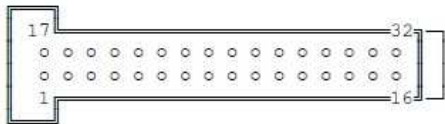


Einbau Digitaltacho in Ford Escort MK7 mit Analogtacho

<u>Pin Tacho neu</u>	<u>Pin Tacho Alt</u>	<u>Funktion</u>
1	Stecker Radio Pin 1	Dauerplus
2	1 (weiß)	Schaltplus
3,4,5,6	n/c	-----
7	1 (blau)	Blinker links
8	12 (weiß)	Beleuchtung
9	Stecker STG Pin 49	Diagnoseleuchte
10	7 (blau)	Ladekontrolle
11	10 (blau)	Öldruck
12	8 (weiß)	Handbremse
13	9 (weiß)	ABS
14, 15	n/c	-----
16	6 (blau)	Airbag
17	9 (blau)	Masse DZM
18	Stecker STG Pin 3	Geschwindigkeitssignal
19,20	n/c	-----
21	8 (blau)	DZM
22	Stecker Radio Pin 3	Signal 75
23	n/c	-----
24	6 (weiß)	Tank
25	7 (weiß)	Temperatur
26	10 (weiß)	Masse
27	9 (blau)	Masse DZM
28	10 (weiß)	Masse
29	2 (blau)	Blinker rechts
30	11 (weiß)	Fernlicht
31	3 (blau)	Tür offen
32	n/c	-----

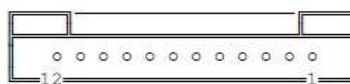
So hier noch die einzelnen Stecker:

Tacho neu:

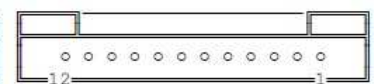


Tacho alt:

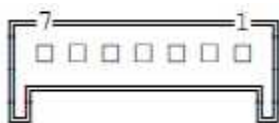
weiß



blau



Radio:



Steuergerät Zetec 1,6 & 1,8

