

---

Subject: dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten

Posted by [opauhr](#) on Sat, 05 Apr 2014 14:08:00 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten hat jemand ähnliche erfahrungen...

der 2 l 16 ventiler hat 208 000 kilometer gelaufen

kann es am hersteller liegen..

der meister sagte alter motor mit neuen schalldämpfern dröhnt auch ein wechsel zu einem anderen hersteller würde nichts bringen...

mfg opauhr

---

Subject: Re: dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten

Posted by [Baerle JM](#) on Sat, 05 Apr 2014 17:24:54 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

opauhr schrieb am Sat, 05 April 2014 16:58:08dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten hat jemand ähnliche erfahrungen...

der 2 l 16 ventiler hat 208 000 kilometer gelaufen

kann es am hersteller liegen..

der meister sagte alter motor mit neuen schalldämpfern dröhnt auch ein wechsel zu einem anderen hersteller würde nichts bringen...

mfg opauhr

Hallo!

Ich kann Dir eines sicher sagen: die Aussage des Meisters ist Blödsinn!!

Ich hatte auch den 2.0 16V, auch Mittel- und Endschalldämpfer gewechselt (beides günstige Ware aus Ebay) und nach dem Wechsel war der Motor leiser.

Wenn es dröhnt taugt entweder der Auspuff nichts, ist irgendwo undicht, steht irgendwo an - oder so verspannt das es Lärm macht.

Versuch mal das Dröhnen zu "orten" - nicht das die Werkstatt noch was anderes (Krümmer, Hosenrohr) beschädigt hat ... :aue: :motz1:

mfg

Manuel

---

---

Subject: Re: dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten

Posted by [Mika J 637](#) on Sun, 06 Apr 2014 04:43:47 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hi,

ich finde auch das der "Meister" 'nen Sockenschuss hat mit derlei Äußerungen. Baut der etwa bei einem Schalldämpferwechsel generell neue Motoren ein, wenn seinem Geschick zufolge alles andere immer nur dröhnt??

Nee-neee, lass mal den Anbau der Anlage auf Verspannungen prüfen, diese beseitigen, dann passt das auch wieder mit der Geräuschkulisse.

Beste Grüße

- Mika -

---

---

Subject: Re: dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten

Posted by [Silberling](#) on Sun, 06 Apr 2014 07:47:10 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin.

Fahr mal einseitig zB mit der Fahrerseite auf nen Kanntstein und schau mal nach ob er irgendwo gegen ein Hitzeblech kommt....

Ich kenne dröhnende MSD und ESD nur von ATP oder von Walker....

Die sind manchmal etwas dröhnend! Aber das hörst kaum in Innenraum.

Ich hab hier nen Passat stehen der hat den 2.0 5Zylinder und hat 345.000 gelaufen. der hat

letzte Woche wegen Tüv neue Auspuffanlage haben müssen.

Hab inkl Montagmaterial in der Bucht knapp 90€ bezahlt. Also megabilliger Scheiss! Zum Verkauf aber ausreichend.

Da dröhnt auch nichts!

Gruss

---

---

Subject: Re: dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten

Posted by [Gast](#) on Sun, 06 Apr 2014 09:08:56 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

danke sehr für eure hinweise werde das nächste woche alles mal überprüfen-

opauhr

---

---

Subject: Re: dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten

Posted by [Christof](#) on Mon, 07 Apr 2014 08:56:56 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Opauhr,

das Dröhnen mit einer neuen Auspuffanlage (ich hatte seinerzeit zusätzlich noch den Kat erneuert) kann ich bestätigen. Bei mir lag es an Abgasrezonanzen bei bestimmten Drehzahlen. Das hörte sich tendenziell wie bei einem frisierten Mofa an, bloß nicht so laut. Undichtigkeiten kann ich ausschließen. Ich bin unmittelbar nach der Montage zur HU. Der Prüfer hat sich auch über das Geräusch gewundert und hat sehr genau nach Undichtigkeiten gesucht, aber nichts gefunden. Zu guter Letzt hat er sogar noch eine Geräuschemessung gemacht. War alles im grünen Bereich.

Ich denke, das liegt daran, dass die Billigzubehörhersteller (kompletter Auspuff mit Kat ~ 230) nicht die Zeit und das Geld investieren, um solche Sachen auf dem Prüfstand ausgiebig zu testen und dann die Anlage konstruktiv anzupassen.

Das Gute ist, dass der Auspuff mit der Zeit immer leiser wurde. Könnte an Rußablagerungen liegen, die die ungute Resonanz eliminiert haben.

Beste Grüße

Christof

---

---

Subject: Re: dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten

---

Posted by [Gast](#) on Mon, 07 Apr 2014 09:06:18 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

das sagte mir auch der freundliche....könnte sein wenn der auspuff voll ruß ist würde er leiser....möchte meinen alten wieder haben..

mfg opauhr

---

---

Subject: Re: dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten  
Posted by [panbuk](#) on Wed, 09 Apr 2014 12:04:26 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Aus Erfahrung - da ich schon viele Hersteller getestet habe:  
am leisesten sind die (MSD + ESD) von Eberspächer.  
Damals auch die originale für Renault.  
Sonst alle anderen sind lauter bis sehr laut - hier kann ich überhaupt nicht empfehlen die mit dem P (verdammt laut).

Sonst bei der Originalanlage wurde alles berücksichtigt und aufeinander abestimmt.  
Als beispiel bei 2.0 16V: von Krummer mit dem Resonanzkörper (hier oft als Vorkatt bekannt), über KAT von Bosal (nicht mit dem aktuell gebauten verwechseln) bis hin zu dem MSD und ESD die als eine Einheit von Eberspächer hergestellt wurden,

Also wird schwierig.

Habe gerade einen Kat von HJS eingebaut (wg. 3 J Garantie) wo hinten alles Eberspächer ist, aber wenn du das Drehzahlabhängiges dröhnen im Griff behalten möchtest kann ich nur den HJS abraten... ab 4.000 umdr. kommt zu so einer Resonanz die sehr lautes Dröhnen verursacht, kaum auszuhalten.

Wie meine Vorredner schon sagten... keine "forscht" mehr an dem was hergestellt wird.  
Es wird einfach zusammengeschustert und nur geschaut dass die Masse einigermaßen stimmen... das wärs.

Leider.

Der HJS KAt war nicht gerade ein Schnäppchen und hatte mehr erwartet.

Grüße

Chris aus Dusel-Dorf

---

---

Subject: Re: dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten  
Posted by [Gast](#) on Tue, 19 Aug 2014 19:13:56 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

viele dank für eure beiträge...

ich habe inzwischen beide töpfe mitte und hinten nochmal ausgetauscht gegen ebersbächer...ist nun etwas leiser habe aber vor allem noch ein dröhnen ausgerechnet beim halten von 50 km...da schaltet die automatik um bei 50 km und ein dröhnen setzt ein...unangenehme resonanzen sind spürbar. ob ich damit leben muß..oder hat jemand noch eine idee.

die anlage an sich ist dicht und schlägt auch nirgendwo an.

mfg opauhr

---

---

Subject: Re: dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten  
Posted by [BENJE](#) on Wed, 20 Aug 2014 18:20:21 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus,

Hab genau das gleiche Problem.  
Der Originale hat eh super gehalten 14Jahre bei 150k km und viel kurzstrecke!

Hatte mir einen Gebrauchten vom Schlachter geholt um 35€ (Walker) aber neuwertig.

In einem gewissen Drehzahlbereich ist das Dröhnen schon sehr unangenehm. Es ist auch alles Dicht, steht nicht unter Spannung und stößt auch nirgendwo an...

Hatte mir vorgenommen später auch eine neue Eberspächer MSD und ESD zu verbauen aber nach deinen Erfahrungen werd ich noch weiter schauen.

Du könntest versuchen die Resonanzfrequenz des Endtopfes nach unten zu verschieben in dem du ihn mit einem Gewicht schwerer machst.

schöne Grüße!

---

---

Subject: Re: dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten  
Posted by [Gast](#) on Wed, 20 Aug 2014 18:37:43 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hallo ,,

hast du das mit dem gewicht am endtopf selbst versucht...und wo sollte ich das gewicht anbringen ß

mfg opauhr

---

---

Subject: Re: dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten  
Posted by [Gast](#) on Wed, 20 Aug 2014 20:17:15 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Nein ich hab das wo gelesen...  
Werd ich probieren, hab nur derzeit andere Baustellen...

Lg

---

---

Subject: Re: dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten  
Posted by [MatTheRace](#) on Thu, 21 Aug 2014 18:11:31 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

ESD von "P" ist bei mir gut, habe keine probleme damit, auch nicht laut. Aber die MSD von Ferroz.... (bei Ebay gekauft)  
Komplet scheisse. Nicht passgenau und sehr laut. Ich habe die MSD ausgetauscht mit einem von Bosal, jetzt ruhe im Auto. :applaus:

MfGr,

Mark Bos

---

---

Subject: Re: dröhnen nach neuen schalldämpfern mitte und hinten  
Posted by [esbinze](#) on Thu, 21 Aug 2014 18:56:16 GMT

---

Gast schrieb am Tue, 19 August 2014 21:13 viele dank für eure beiträge...

ich habe inzwischen beide töpfe mitte und hinten nochmal ausgetauscht gegen ebersbächer...ist nun etwas leiser habe aber vor allem noch ein dröhnen ausgerechnet beim halten von 50 km...da schaltet die automatik um bei 50 km und ein dröhnen setzt ein...unangenehme resonanzen sind spürbar. ob ich damit leben muß..oder hat jemand noch eine idee.

die anlage an sich ist dicht und schlägt auch nirgendwo an.

mfg opauhr

Hallo,

hier mal der "NICHT-Techniker" ... Dröhnen hat was mit Schwingungen zu tun. Somit wäre es zumindest denkbar, dass du das Dröhnen eliminieren kannst, wenn du versuchst den MSD bzw. den ESD etwas weiter nach vorne oder nach hinten zu schieben, so dass die Schwingungen eben nicht mehr genau den nervenden Punkt erreichen. Da kann schon ein halber Zentimeter db ausmachen!

Gruß aus Rheinhessen, Holger

---